

COPIA EN PAPEL DE LA TARJETA ELECTRÓNICA ITV

INSPECCIONES TÉCNICAS		
Fecha: -----	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Validez:	Firma y sello	Firma y sello
Estación: -----		
Kilometraje: -----		
Resultado: -----		
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello
Diligencia de venta / Reformas en el vehículo		
DOI del comprador: 40320561C		

A.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4	Remolque sin freno
A.2	Dirección del fabricante del vehículo base			O.2.1	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos
B.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.4	Altura total	O.2.2	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia
B.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5	Anchora total	O.2.3	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
C.I	Código ITV	F.5.1	Anchora máxima carrozable	O.3	Tipo de freno de servicio
CL	Clasificación del vehículo	F.6	Longitud total	P.1	Cilindrada
C.V	Control VIN	F.6.1	Longitud máxima carrozable	P.1.1	Número y disposición de los cilindros
D.1	Marca	F.7	Vía anterior	P.2	Potencia del motor
D.2	Tipo/Variante/Versión	F.7.1	Vía posterior	P.2.1	Potencia fiscal
D.3	Denominación comercial del vehículo	F.8	Voladizo posterior	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
D.6	Procedencia	F.8.1	Voladizo máximo posterior carrozable	P.5	Código de identificación del motor
E	Nº de identificación del vehículo	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	P.5.1	Fabricante o marca del motor
EP	Estructura de protección	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	Q	Relación potencia/masa
EP.1	Marca de la estructura de protección	G.2	Masa Mínima Admisible del vehículo completado	R	Color
EP.2	Modelo de la estructura de protección	J	Categoría del vehículo	S.1	Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillines
EP.3	Nº de homologación de la estructura de protección	J.1	Carrocería del vehículo	S.1.1	Cinturones de seguridad
EP.4	Nº identificativo de la estructura de protección	J.2	Clase	S.2	Nº de plazas de pie
F.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MMTA)	J.3	Volumen de bodegas	T	Velocidad máxima
F.1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º/...	K	Nº de homologación del vehículo de base completado	U.1	Nivel sonoro en parado
F.1.5	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	K.1	Nº de homologación del vehículo completado	U.2	Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.2	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	K.2	Nº Certificado TITV vehículo base	V.7	Emisiones de CO2
F.2.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º/...	L	Nº de ejes y ruedas	V.8	Emisiones de CO
F.2.5	Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.0	Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	V.9	Nivel de emisiones
F.3	Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMTAC)	L.1	Ejes motrices	Z	Año y Número de orden de la serie corta
		L.2	Dimensiones de los neumáticos	(1)	Código NIVE
		M.1	Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...		
		M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje		
		O.1	Masa Remolcable con frenos/Masa Remolcable Técnicamente Admisible del vehículo de motor en caso de:		
		O.1.1	Barra de Tracción		
		O.1.2	Semirremolque		
		O.1.3	Remolque eje central		